

## INFO

### Tervetuloa Toivakkaan, XIV Toivakka SM-Rallisprintiin



- Ajo-ohje ja saapuminen Kilpailukeskus sekä traileriparkki sijaitsevat osoitteessa Läsäntie 3, 41660 Toivakka, N 62°05.910' E 026°04.772'.
- Kaluston purku suoritetaan traileriparkissa. Traileriparkkiin opastetaan kilpailualueelle saavuttaessa, jolloin jaetaan myös varikkoalueen kartta.
- Kulkulupa ja kalusto Oheinen käsiohjelma oikeuttaa kuljettajan sekä kahden huoltohenkilön vapaapääsyyntä kilpailualueelle. Vain yksi huoltoauto kilpailijaa kohti. Yhteishuolloista ja erityisen isoista huoltoautoista tulee ilmoittaa viimeistään torstaina 2.2.2012 varikkopäällikkö Joonas Niemiselle / 040-5085806
- Ympäristön suojele Varikkopaikoilla noudatetaan seuraavaa: Autourheilun sääntökirja 2012: Autokilpailujen kansalliset säännöt Suomessa, kohta 62. Auton alla on oltava auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite, sekä lisäksi öljyvahinkojen varalta kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka imeytyskyky vastaa kilpa-auton kokonaisöljymäärää.
- Kilpailijoille jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä roskapussit, käyttää niitä ja jättää varikkopaikkanne siistiksi.
- Ilmoittautuminen Kilpailutoimistossa (katso kartta ja opasteet) klo 7:30 alkaen. Täytetty tekniikka- ja turvallisuuslomake tulee esittää ilmoittautumisen yhteydessä ja lomake jätetään katsastukseen. Tekniikka- ja turvallisuuslomakkeen saat sähköisessä muodossa AKK:n [www-sivuilta](http://www.sivuilta) ([www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi)) tai sm-sarjan [www-sivuilta](http://www.sivuilta) ([www.sm-rallisprint.com](http://www.sm-rallisprint.com)).
- Kilpailutoimiston puhelinnumero on 040 300 5208.
- Kilpailunumerot Kilpailunumerot jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä ja ne tulee olla kiinnitettynä ennen esikatsastusta. Kilpailijan vastuulla on huolehtia siitä, että numerot ovat nähtävillä koko kilpailun ajan. Jos autolla ajaa useampi kilpailija, käyttämättömät numerot pitää olla selkeästi peitetyt!
- Mainokset Kilpailunumeroiden mainokset: Toivola Team ja Kleimola. Lisäksi sarjaluokissa (SM-luokat, juniorit, nuoret, seniorit) sarjajärjestäjä varaa paikan tuulilasin yläreunaan 13cm korkealle mainokselle sekä etupeltiin 30x30cm mainokselle.
- Katsastus Katsastus tapahtuu varikkoalueella, hallissa. Kilpailurenkaat voivat olla kiinnitettynä. Melumittaus suoritetaan. Tekniikka- ja turvallisuuslomake palautetaan katsastuksen yhteydessä.

Katsastusaikataulu	8.00	-	8.45	Nro:t	1	-	30
	8.45	-	9.15	Nro:t	31	-	60
	9.15	-	9.45	Nro:t	61	-	90
	9.45	-	10.15	Nro:t	91	-	120
	10.15	-	10.45	Nro:t	121	-	150

Mikäli samalla autolla ajaa useampi kilpailija, katsastus tapahtuu aiemmalla katsastusajalla. Jälki-ilmoittautuneiden katsastus ilmoittautumisjärjestyksessä alkaen numerosta 132.

**Tankkauspiste** Tankkaus on sallittu vain niille kuljettajille, jotka ajavat samalla autolla ja jotka saavat uusia suorituksensa. Tankkaaminen on sallittu vain erillisellä tankkauspisteellä, joka on merkitty varikkokarttaan.

**Ohjaajakokous** Ohjaajakokous pidetään 11:30 kilpailutoimiston edessä. Ohjaajakokouksessa on **kaikkien kuljettajien läsnäolo pakollinen**.

Kirjallinen info jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä. Tutustu siihen huolellisesti!

**Ajotapa** Kilpailussa ajetaan kaksi kierrosta. Ensimmäinen kierros ajetaan osanottajaluettelon mukaan, toinen käännettyssä järjestyksessä. Lähtöjärjestykset molemmille kierroksille löytyvät ilmoitustaululta ennen kierroksen alkua.

Kilpailun aikana Live-tulokset osoitteesta [www.oopsware.org](http://www.oopsware.org).

Tehdään yhdessä turvallinen kilpailu!

Kilpailunjohtajat

Heimo Nieminen

Juha Lampinen

Elmeri Mäki-Kulmala